

## INSTRUKCJA OBSŁUGI POMP PRÓŻNIOWYCH *MASTERCOOL*

### 1. Napelnienie olejem

Pompa próżniowa została przetestowana u producenta. Zawiera tylko śladowe ilości oleju.  
**OLEJ MUSI BYĆ WLANY PRZED URUCHOMIENIEM.**

Brak oleju spowoduje uszkodzenie pompy.

- Upewnij się, że korek spustowy oleju jest dokręcony.
- Odkręć dużą mosiężną zaślepkę wlewu oleju na górze pompy.
- Powoli wlewaj olej, aż do osiągnięcia linii poziomu oleju. Nie przepelniaj układu.
- Zakręć zaślepkę wlewu oleju.

NAPELNIENIE : 42 L/min – 295 ml; 57 L/min – 708 ml; 142 L/min – 531 ml;  
213 L/min – 708 ml; 284 L/min – 649 ml

### 2. Sprawdzenie poziomu oleju

- Otwórz zawór balastowy znajdujący się za rączką pompy (1 obrót). Nie wykręcaj !
- Uruchom pompę z zamkniętym wlotem na dwie minuty. Obserwuj poziom oleju w działającej pompie. Poziom we wzierniku powinien sięgać do zaznaczonej linii.
- Jeśli poziom jest niski, otwórz zawór wlotowy, a po 15 sekundach zatrzymaj pompę i sprawdź poziom ponownie. Dodaj niewielką ilość oleju w razie potrzeby.

### 3. Zawór balastowy

Zawór balastowy musi być otwarty na 1/4 obrotu na początku procedury odsysania. Po około dwóch minutach zamknij zawór.

Niewłaściwe otwarcie zaworu balastowego może spowodować uszkodzenia.

Niewłaściwe zamknięcie zaworu podczas odsysania spowoduje zmniejszenie wydajności pompy.

Na początku procesu odsysania gazy są silnie skoncentrowane. Niektóre składniki skroplą się i mieszają z olejem, co zredukuje zdolności oleju do tworzenia głębokiej próżni. Zawór balastowy emituje kontrolowane ilości powietrza do pompy podczas kompresji, w celu minimalizacji tego efektu i pozostawia olej relatywnie czystym podczas pierwszej fazy odsysania.

Od czasu do czasu wykręć zawór balastowy i wyczyść lub wymień o-ring.

Przed przykręceniem delikatnie posmaruj olejem do pomp.

### 4. Wymiana oleju

W celu osiągnięcia wymaganej niskiej próżni, pompa próżniowa potrzebuje czystego i wolnego od wilgoci oleju..

Zanieczyszczony olej staje się mieszaniną korozyjnych kwasów i wody, które wpływają na zdolność pompy do osiągnięcia głębokiej próżni. Pozostawiony w pompie szlam powoduje rdzewienie i erozję powierzchni wewnętrznych pompy, skracając czas działania pompy.

Unikać kontaktu oleju ze skórą i oczami.

**OLEJ MOŻE BYĆ GORĄCY!**

Zużyty olej należy zgromadzić w szczelnym i nierdzewnym pojemniku i zadysponować zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

- Po każdym odsysaniu próżni, kiedy pompa jest ciepła, a olej rozrzedzony, pobierz małą próbkę oleju z otworu spustowego.
- Jeśli olej jest zanieczyszczony, opróżnij pompę, ustawiając ją na poziomej powierzchni i otwierając korek spustowy oleju.
- Jeśli pompa nie jest używana dłużej niż miesiąc, olej traktowany jest jako zanieczyszczony, niezależnie od wyglądu i powinien być wymieniony wg wskazówek powyżej.
- W celu uzupełnienia oleju, odkręć korek do napelniania przy zamkniętym zaworze spustowym i uzupełnij świeży olej do zaznaczonej linii poziomu.

### 5. Wloty / wyloty

Sprawdzaj wszystkie zaślepki i zakrętki. Nie używaj korków ze zniszczonymi lub zgubionymi o-ringami i zawsze przechowuj pompę próżniową z zamkniętymi otworami dla zabezpieczenia przed pyłem i wilgocią. Otwór wylotowy znajduje się na końcu rączki pompy.

### 6. Silnik pompy

Pompa i olej muszą mieć temperaturę ponad 0 °C. Napięcie zasilające musi być zgodne z dokładnością 10%.

Normalna temperatura pracy wynosi około 70 °C.

Pompa Mastercool jest zaprojektowana do pracy ciągłej i będzie działać przez długi czas bez przegrzewania się.

Silnik posiada automatycznie resetowane zabezpieczenie przeciwprzeciążeniowe. Jeśli silnik nie zadziała ponownie po wyłączeniu, mogło zadziałać zabezpieczenie termiczne. Odłącz pompę od systemu, odczekaj 15 minut dla ochłodzenia silnika i spróbuj ponownie.